



# LUX OIL DCT FLUID

## TRANSMISSION OIL

**LUX OIL DCT FLUID** è un fluido completamente sintetico idoneo alla lubrificazione delle nuove generazioni di trasmissioni a doppia frizione BMW Dual Clutch transmission (DCT). E' formulato con basi completamente sintetiche e additivi speciali per un funzionamento sicuro e senza rumorosità.

**LUX OIL DCT FLUID** offre eccezionali proprietà anti attrito per la frizione e una protezione superiore per i gruppi di ingranaggi, protegge dall'usura e la corrosione mentre la bassa viscosità migliora il risparmio di carburante. E' adatto per trasmissioni a doppia frizione BMW progettate da GETRAG, per i requisiti VW DSG e per i DCT progettati da ZF. Non miscelare con altri fluidi di trasmissioni durante il servizio.

### SPECIFICHE

**AUD/VW TL 052 182 - VW TL 052 529, PORSCHE  
999.917.080.00,  
BMW 83 22 2 148578 - 83 22 2 148 579 - 83 22  
0 440 241 - 83 22 2 147 477, VW TL 052 182 - TL  
052 529, MB 236.21.**

### CARATTERISTICHE

Analisi	Metodo Utilizzato	Valori Tipici
		LUX OIL DCT FLUID
Densità a 15°C, g/ml	ASTM D1298	0.85
Viscosità cinematica a 100 °C, cSt	ASTM D445	7,20 - 33,5
Indice di Viscosità	ASTM D2270	188
Punto di Scorrimento	ASTM D97	-45
Punto di infiammabilità	ASTM D92	198

I valori sopra riportati non costituiscono specifica di vendita ma riferiti a valori medi di produzione suscettibili di variazioni dovute alle normali tolleranze di produzione.