



LUX OIL CVT FLUID

TRANSMISSION OIL

LUX OIL CVT FLUID è un lubrificante sintetico sviluppato per lubrificare trasmissioni a variazione continua (CVT) che trova utilizzo in gran parte di cambi a variazione continua giapponese. Può essere utilizzato anche in molte autovetture equipaggiate con trasmissione continua a variatore (pushbelt).

LUX OIL CVT, data la particolare formulazione con olii base sintetici ed additivi particolarmente selezionati, minimizza l'attrito derivante dallo slittamento «metallo su metallo» mantenendo inalterate le funzionalità del cambio automatico. Inoltre protegge dall'usura le parti metalliche prolungando le prestazioni e la durata nel tempo di tutti i componenti in esercizio.

SPECIFICHE

MB 236.20, FORD WSS-M2C928-A, VW TL 521 80 (G 052 180), BMW 83 22 0 136 379/BMW 83 22 0 429 154, NISSAN NS-2.

CARATTERISTICHE

Analisi	Metodo Utilizzato	Valori Tipici
		LUX OIL CVT FLUID
Densità a 15°C, g/ml	ASTM D1298	0.85
Viscosità cinematica a 100 °C, cSt	ASTM D445	7,2-34,0
Indice di Viscosità	ASTM D2270	180
Punto di Scorrimento	ASTM D97	-50
Punto di infiammabilità	ASTM D92	212

I valori sopra riportati non costituiscono specifica di vendita ma riferiti a valori medi di produzione suscettibili di variazioni dovute alle normali tolleranze di produzione.